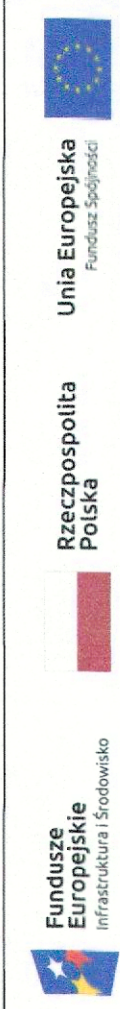


LEGENDA:

----- Istniejący teren
----- Humus 5r gr 0,2m
----- Projektowane elementy drogi

Uwaga:
Roboty ziemne na MOP uwzględniono
w przekrojach poprzecznych drogi ekspresowej S19

Inżynier Kontraktu
Stanisław Lesiński



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych Autostrad - działający przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i
Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Wykonawca:
Konsorcjum Spółek:

Mostostal
WARSZAWA
Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa
ul. Konstruktorska 12A

Acciona
CONSTRUCCION
Acciona Construcción S.A.
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja
28108 Alcobendas, Madrid, Hiszpania

Projektant:
PROMOST
CONSULTING
Promost Consulting Sp. z o.o Sp. K
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:
Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła
„Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ”
(z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:
Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła
„Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km

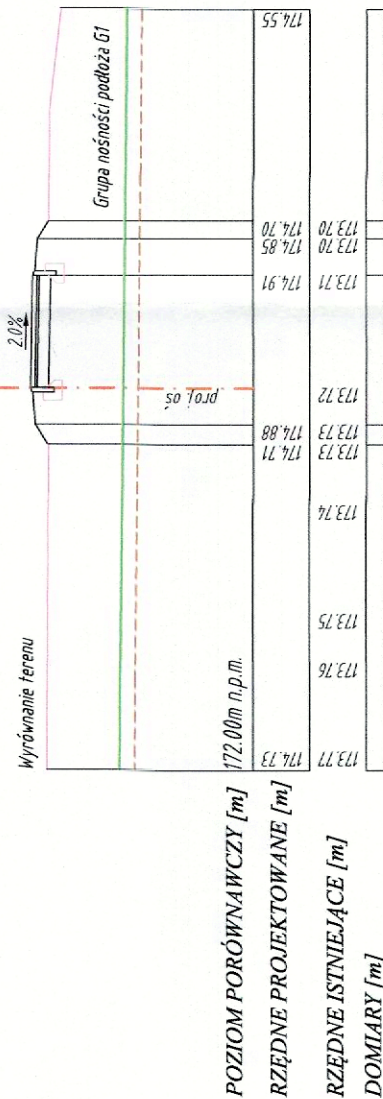
Nazwa zamierzenia budowlanego:
Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko - Sokołów Małopolski na odcinku
od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła)
od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną
infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

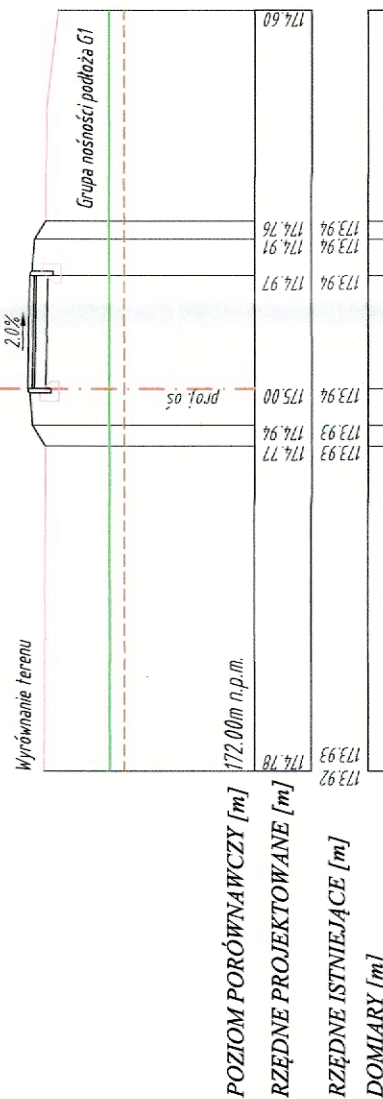
Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne - MOP II Jeżowe - chodnik nr 1

BRANŻA DROGOWA					
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża/nr uprawnień:		Podpis:	
Gł. projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa	drogi PDK/0086/POOK/03			
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślusarczyk	drogi PDK/0210/POOD/16			
Projektant:	mgr inż. Sebastian Marczak	drogi PDK/0020/POOD/19			
Opracowująca:	mgr inż. Agata Molyka	drogi			
Opracowujący:	inż. Radosław Wróbel	drogi			
Sprawdzający:	mgr inż. Jan Zuzalek	drogi PDK/0034/PWOK/03			
Nr umowy: 2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	Skala: 1:100	Data: listopad 2019	Stadium: PW	Branża: D t.2.1.1	Nr rysunku: 5.3.6.1

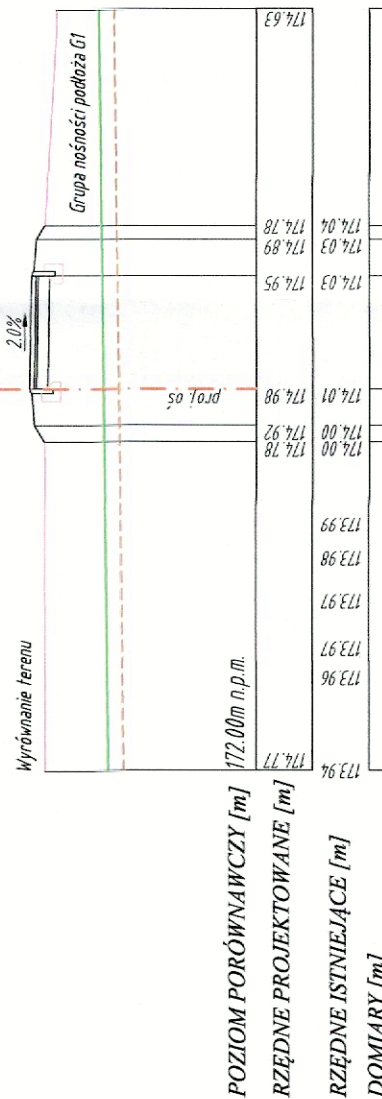
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 7
km 0+080.00



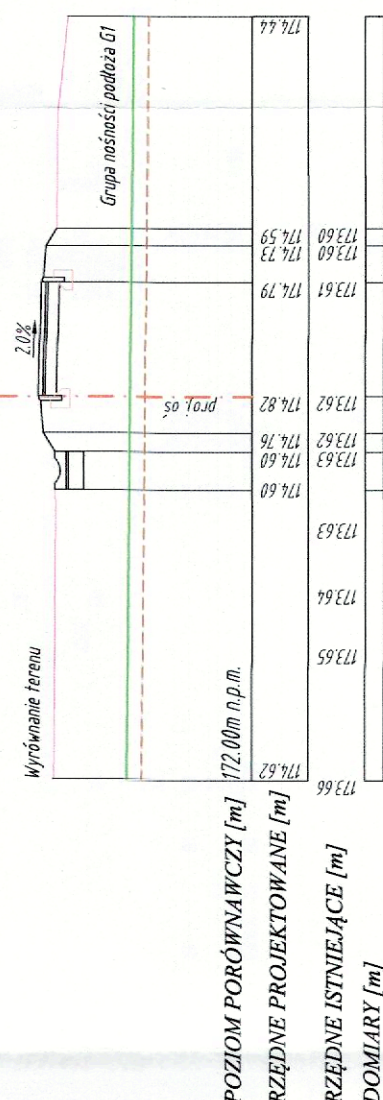
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 8
km 0+100.00



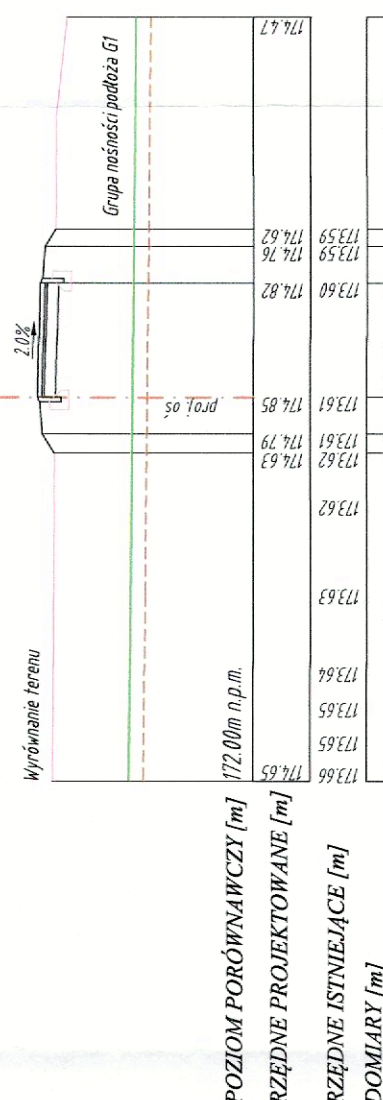
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 9
km 0+108.00



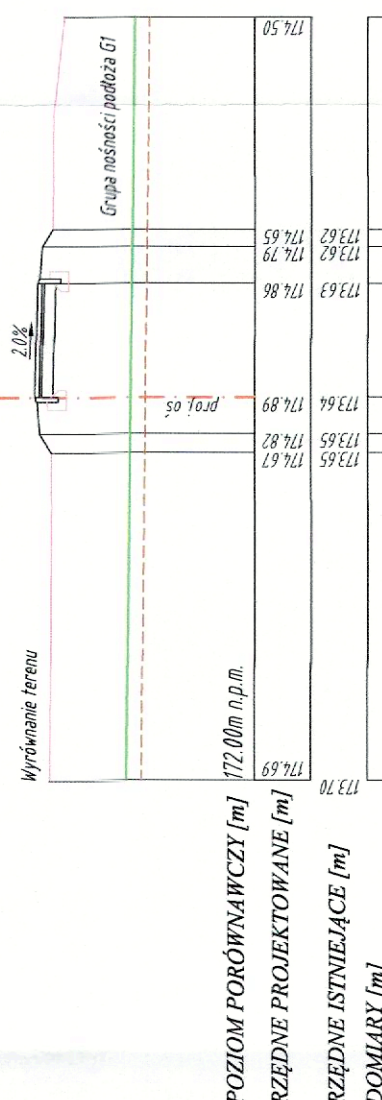
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 4
km 0+040.00



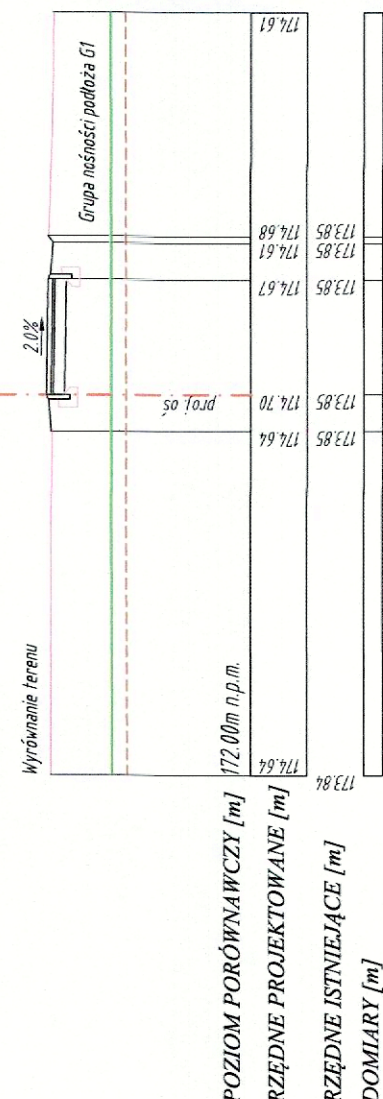
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 5
km 0+050.00



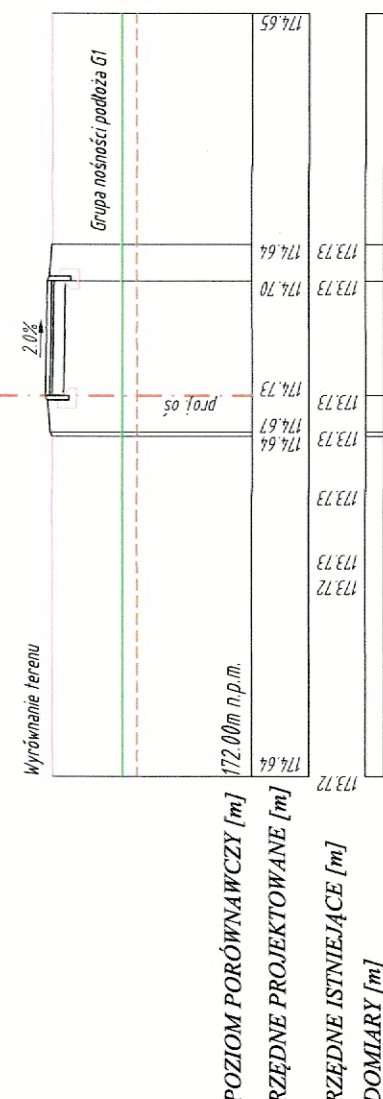
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 6
km 0+062.49



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1
km 0+000.00



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 2
km 0+010.71



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 3
km 0+021.00

